

Úřad městyse Prosiměřice, stavební úřad I. stupně

671 61 Prosiměřice 197, tel. 515 271 432

V Prosiměřicích dne 6.12.2018

Č.j. STÚPROS 671/18 – Šj.

Číslo spisu: STÚPROS 685/17

Vyřizuje: Ing. Šprencl Josef

Adresáti: podle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Územní rozhodnutí

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, v zastoupení Dopravoprojekt Brno a.s., IČ: 46347488, Kounicova 271/13, 602 00 Brno (dále jen „žadatel“), podalo dne 2.10.2017 návrh na vydání územního rozhodnutí na umístění stavby „Silnice I/53, Lechovice - Miroslav“ v k.ú. Čejkovice u Znojma, Mackovice, Miroslav a Oleksovice.

Úřad městyse Prosiměřice, stavební úřad I. stupně (dále jen „stavební úřad“), jako příslušný stavební úřad podle ustanovení Krajského úřadu Jihomoravského kraje ze dne 10.6.2016 pod č.j. JMK 89356/2016, posoudil návrh podle § 90 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) ve znění pozdějších změn a doplňků a vydává podle § 92 odst. 1 stavebního zákona

rozhodnutí o umístění stavby

„Silnice I/53, Lechovice - Miroslav“

v k.ú. Čejkovice u Znojma, Mackovice, Miroslav a Oleksovice

Jedná se o objekty:

SO 001 Demolice – drobné objekty

SO 101 Silnice I/53, km 15,479 46 – 23,100 na parc.č. 1033, 1034, 1040, 1041, 1037, 1042, 1051, 2222, 1201, 1203, 1198, 1205, 1206, 1207, 1219, 1222, 1228, 1224, 1227, 1220, 1221 v k.ú. Čejkovice u Znojma, na parc.č. 3437, 3426, 3424, 3421, 3420, 3399, 3506, 3380, 3505, 3504, 3379, 3503, 3502, 3378, 3529, 3491, 3571, 3530, 3572, 3547, 3573, 3558, 3498, 3561, 3562, 3565, 3574, 3566, 3570, 3576, 3577 v k.ú. Mackovice, na parc.č. 2924, 5723, 6590, 5732, 2921, 6595, 5725, 5733, 5726, 5734, 5727, 6586/8, 5728, 5735, 5730/1, 5736, 2905, 2906/3, 5730/4, 2907/1, 6589/1, 2915/1, 2915/2, 2908, 2909, 2419/25, 2910/15, 2910/14, 2914/1, 2910/1, 2910/2, 3043, 2914/27, 2910/3, 2910/4, 2910/6, 2910/7, 2910/8, 2910/9, 2910/10, 2887/3, 2887/1, 2887/2, 2671/1, 2671/2, 2672/5, 2671/3, 2672/4, 2672/3, 2672/2, 2671/4, 2672/1, 2673/8, 2673/7, 2673/9, 2671/5, 2669/2, 2669/1, 2663/7, 2667/2, 2667/3, 2663/6, 2667/4, 2663/3 v k.ú. Miroslav, na parc.č. 9513, 9578, 9476, 9512, 9519, 9521, 9523, 9529, 9542, 9545, 9546, 9550, 9554, 9572, 9588, 9594, 9600, 9608, 9613, 9617, 9623, 9646, 9654, 9663, 9671, 9685, 9691, 9694, 9699, 9711, 9712, 9717, 9723, 9735, 9745, 9751, 9991, 9761, 9768, 9754, 9759, 9775, 9788, 9791 v k.ú. Oleksovice.

SO 110 MÚK Oleksovice – větve O2, O3, O4, O5 na parc.č. 1041, 1037, 1042, 1051, 2222, 1201 v k.ú. Čejkovice u Znojma, na parc.č. 9578, 9529, 9538, 9542, 9545, 9550, 9554, 9572 v k.ú. Oleksovice.

SO 111 MÚK Mackovice – větve N2, N3, N4, N5 na parc.č. 3502, 3501, 3378, 3500, 3377, 3527, 3526, 3496, 3529, 3491, 3498 v k.ú. Mackovice.

SO 116 Služební sjezdy na parc.č. 3378, 3500, 3526, 3496 v k.ú. Mackovice.

SO 120 Přeložka silnice III/3974 vč. okružních křižovatek – větev O1.2 na parc.č. 1031, 1040, 1041, 1037, 1042, 1044, 1051, 1050, 1039, 1038, 1230, 1045, 1043, 1229, 1047, 1231, 1048, 1046, 1232, 1029, 1233, 1030 v k.ú. Čejkovice u Znojma, na parc.č. 9578, 9545, 9552, 9550 v k.ú. Oleksovice.

SO 121 Přeložka silnice III/41311 – větev O1.1 na parc.č. 9545, 9552, 9550 v k.ú. Oleksovice.

SO 122 Přeložka silnice II/397 vč. okružních křižovatek – větve N1.1, N1.2 na parc.č. 3378, 3500, 3499, 3377, 3527, 3526, 3497, 3376, 3496 v k.ú. Mackovice.

SO 123 Přeložka silnice III/0541 v Kašenci na parc.č. 3043, 2886, 2684, 2685, 2683, 2682, 2681/1, 2680, 2679, 2672/5 v k.ú. Miroslav.

SO 124 Místní komunikace v Kašenci na parc.č. 3043, 2829, 2870, 2883, 2886, 2684, 2685 v k.ú. Miroslav

SO 134 MÚK Oleksovice – přístupové chodníky k zastávkám k.ú. Oleksovice na parc.č. 9578, 9545, 9552 v k.ú. Oleksovice.

SO 135 MÚK Oleksovice – přístupové chodníky k zastávkám k.ú. Čejkovice na parc.č. 1037, 1051 v k.ú. Čejkovice u Znojma.

SO 136 MÚK Mackovice – přístupové chodníky k zastávkám na parc.č. 3378, 3500, 3377, 3497, 3496 v k.ú. Mackovice.

SO 150 Propojení polních cest v km 21,700 na parc.č. 5736, 2905, 2906/3, 2907/1, 2908, 2909 v k.ú. Miroslav.

SO 151 Přeložka účelové cesty v Kašenci v km 22,713 80 na parc.č. 2887/1, 2887/2, 2671/1, 2671/2, 2671/3, 2887/4, 2887/5 v k.ú. Miroslav.

SO 152 Přeložky polních cest v km 22,700 – km 22,800 na parc.č. 2680, 2679, 2678, 2672/5, 2677/27, 2677/26, 2672/4 v k.ú. Miroslav.

SO 153 Sjezdy ze silnic II. a III. třídy na parc.č. 1031, 1028, 1044, 1038, 1230, 1045, 1229, 1047, 1231 v k.ú. Čejkovice u Znojma.

SO 170 Provizorní komunikace v km 15,450 – km 15,650 na parc.č. 1000, 1001, 1002, 1003, 1031, 1028, 1005 v k.ú. Čejkovice u Znojma, na parc.č. 9513, 9578, 9476 v k.ú. Oleksovice.

SO 171 Provizorní komunikace v km 23,100 na parc.č. 3043, 2667/5 v k.ú. Miroslav.

SO 201 Most na silnici I/53 přes silnici III/3974 na parc.č. 1037, 1042, 1051 v k.ú. Čejkovice u Znojma, na parc.č. 9578, 9545, 9546, 9550 v k.ú. Oleksovice.

SO 220 Most na silnici II/397 přes silnici I/53 na parc.č. 3378, 3500, 3499, 3497, 3498 v k.ú. Mackovice.

SO 301 Kanalizace SO101 v km 16,100 na parc.č. 1037, 1042 v k.ú. Čejkovice u Znojma, na parc.č. 9578, 9542 v k.ú. Oleksovice.

SO 302 Kanalizace SO101 v km 18,850 – km 19,120 na parc.č. 3501, 3378, 3497, 3496, 3498 v k.ú. Mackovice.

SO 320 Úprava koryta potoka Břežanka v km 19,230 na parc.č. 3491, 3492, 3571, 3530, 3498 v k.ú. Mackovice.

SO 321 Úprava koryta potoka v km 22,838.70 na parc.č. 3043, 2671/4, 2672/1, 2673/8, 2673/7, 2673/9, 2671/5, 2669/2, 2669/1, 2663/7, 2667/2 v k.ú. Miroslav.

SO 340 Přeložka vodovodu v km 22,601 silnice I/53 na parc.č. 3043, 2663/7, 2667/3 v k.ú. Miroslav.

SO 341 Přeložka vodovodu DN 200 v km 22,938.6 silnice I/53 na parc.č. 3043, 2910/10, 2887/3, 2887/1, 2887/2, 2671/1, 2671/2, 2671/3, 2887/4, 2887/5 v k.ú. Miroslav.

SO 380 Výměna melioračního potrubí DN200 v km 18,619.2 sil. I/53 na parc.č. 3380, 3504, 3498 v k.ú. Mackovice.

SO 381 Úprava meliorací v km 20,531 – km 20,817 vlevo sil. I/53 na parc.č. 3498, 3574, 3576, 3577 v k.ú. Mackovice, na parc.č. 2924, 5723, 2921, 6595 v k.ú. Miroslav.

SO 382 Úprava meliorací v km 20,840 – km 21,004 vlevo sil. I/53 na parc.č. 5725, 5733, 5726, 3043 v k.ú. Miroslav.

SO 383 Výměna melioračního potrubí DN200 v km 21,149 sil.I/53 na parc.č. 5734, 5727, 3043 v k.ú. Miroslav.

SO 384 Úprava meliorací v km 21,700 – km 21,886 vpravo sil.I/53 na parc.č. 5730/1, 5730/4, 2907/1, 6589/1, 2915/1, 2915/2, 2908, 2909, 2419/25, 2910/15, 2910/14, 2914/26, 2914/1, 2910/1, 2910/2, 3043 v k.ú. Miroslav.

SO 410 Přeložka trafostanice Kašanec na parc.č. 2684 v k.ú. Miroslav.

SO 411 Přeložka VN 22 kV v km 0,200 silnice III/0541 na parc.č. 2684, 2683, 2681/2, 2681/1, 2680, 2679, 2678, 2677/27, 2677/26, 2672/4, 2672/3, 2672/2, 2672/1, 2673/8, 2673/7, 2673/9, 2663/7 v k.ú. Miroslav.

SO 412 Přeložka VN 22 kV v km 22,905.5 sil.I/53 na parc.č. 3043, 2663/7, 2667/2, 2667/3 v k.ú. Miroslav.

SO 430 Přeložka NN labelu v km 0,1 silnice III/0541 v Kašenci na parc.č. 2886, 2686, 2684, 2685 v k.ú. Miroslav.

SO 431 Přeložka VO Kašenec na parc.č. 3043, 2910/10, 2883, 2886, 2887/3, 2887/1, 2887/2, 2671/1 v k.ú. Miroslav.

SO 450 Přeložka DOK-ITSELF v km 22,705 7 na parc.č. 3043, 2680, 2679, 2678, 2672/5, 2677/27, 2671/3, 2677/26 v k.ú. Miroslav.

SO 450.1 Přeložka optotrubelek optiline v km 22,705 7 na parc.č. 3043, 2680, 2679, 2678, 2672/5, 2677/27, 2671/3, 2677/26 v k.ú. Miroslav.

SO 460 Přeložka místního kabelu v km 18,970 7 na parc.č. 3378, 3500, 3377, 3498 v k.ú. Mackovice.

SO 461 Přeložka telefonního kabelu O2 v km 22,605 1 na parc.č. 3043, 2886, 2686, 2684, 2685, 2683, 2671/1, 2681/1, 2680, 2679, 2678, 2672/5, 2677/27, 2671/3, 2671/4 v k.ú. Miroslav.

SO 510 Ochrana VTL DN 300 v km 0,187 5 silnice III/3974 na parc.č. 1050 v k.ú. Čejkovice u Znojma.

SO 511 Ochrana VTL DN 300 v km 0,396 8 silnice III/397 na parc.č. 3497, 3376, 3492, 3496 v k.ú. Mackovice.

SO 511.1 Ochrana VTL 300 v km 0,396 8 silnice III/397 – ochrana VTL pod komunikací na parc.č. 3497, 3376, 3496 v k.ú. Mackovice.

SO 511.2 Ochrana VTL 300 v km 0,396 8 silnice III/397 – ochrana VTL pod vodotečí na parc.č. 3492 v k.ú. Mackovice.

SO 512 Přeložka VTL DN 150 v km 19,030 4 na parc.č. 3527, 3526, 3496, 3498 v k.ú. Mackovice.

SO 513 Ochrana VTL DN 300 v km 0,326 5 účelové komunikace na parc.č. 2671/1, 2671/2, 2671/3 v k.ú. Miroslav.

SO 760 Protihluková stěna v km 22,417 – km 22,632 vlevo na parc.č. 3043 v k.ú. Miroslav.

SO 761 Ochranná stěna v km 19,520 – 19,600 vpravo na parc.č. 3498 v k.ú. Mackovice.

SO 762 Ochranná stěna v km 19,520 – 19,600 vlevo na parc.č. 3498 v k.ú. Mackovice.

SO 810 Příprava ploch záboru

SO 820 Rekultivace ploch dočasného záboru

SO 830 Terénní úpravy zbytkových ploch silničního pozemku silnice I/53 na parc.č. 1031 v k.ú. Čejkovice u Znojma, na parc.č. 3499, 3526, 3497, 3498, 3574 v k.ú. Mackovice, na parc.č. 2914/1, 3043, 2914/27, 2914/19, 2914/11, 2914/9, 2914/20, 2914/8, 2914/18, 2914/7, 2914/6, 2914/5, 2914/4, 2914/21, 2914/3, 2914/2, 2913/2, 2913/1, 2912/2, 2912/1, 2911, 2672/5, 2672/4, 2672/3, 2672/2, 2672/1, 2673/9, 2663/7, 2663/6 v k.ú. Miroslav, na parc.č. 9521 v k.ú. Oleksovice.

SO 831 Terénní úpravy zbytkových ploch na k.ú. Čejkovice na parc.č. 1031, 1028, 1033, 1037, 1044, 1038, 1230, 1043, 2222, 1029, 1205 v k.ú. Čejkovice u Znojma.

SO 832 Terénní úpravy zbytkových ploch na k.ú. Oleksovice na parc.č. 9513, 9519, 9523, 9545, 9552, 9550, 9617, 9623, 9751, 9991, 9761 v k.ú. Oleksovice.

SO 833 Terénní úpravy zbytkových ploch na k.ú. Mackovice na parc.č. 3500, 3499, 3497, 3496, 3572 v k.ú. Mackovice.

SO 834 Terénní úpravy zbytkových ploch na k.ú. Miroslav na parc.č. 6590, 2921, 6595, 5725, 5730/1, 5730/4, 6589/1, 2887/3, 2887/1, 2680, 2679, 2678, 2677/27, 2887/4, 2663/3 v k.ú. Miroslav.

Popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu silnice I/53 v délce 7.620 m. Silnice bude parametrově splňovat kategorii S 11,5/80. Trasa silnice je vedena ve stávající stopě s výjimkou Kašence, kde je posun od stávající zástavby vyvolán realizací místní komunikace a protihlukové stěny podél třech rodinných domů. Součástí stavby je zřízení dvou mimoúrovňových křižovatek (MÚK Oleksovice a MÚK Mackovice).

V rámci realizace bude zrušena křižovatka na Čejkovice, která bude nahrazena napojením z mimoúrovňové křižovatky MÚK Oleksovice. Dále budou zrušeny všechny sjezdy a připojení účelových komunikací na silnici I/53 s výjimkou v obci Kašenec, kde je připojena jediná příjezdová komunikace k ZD.

Součástí stavby je přeložení inženýrských sítí, které budou vyvolány v rámci této stavby a přeložení autobusových zastávek z hlavní trasy silnice na křižovatkové větve MÚK Oleksovice a MÚK Mackovice.

SO 001 Demolice – drobné objekty – jedná se o odstranění stávajících oplocení, betonových propustků, šachet, billboardů, autobusových zastávek.

SO 101 Silnice I/53, km 15,479 46 – 23,100 – jedná se o rekonstrukci stávající silnice. Šířka komunikace bude bez přídavných pruhů 11,5 m, s jednostrannými přídavnými pruhy 13,75 m, s oboustranným přídavným pruhem 16,0 m, při nutnosti osazení svodidla dojde k rozšíření nezpevněné krajnice z 0,75 m na 1,5 m. Dešťové vody ze silnice jsou příčným sklonem vozovky svedeny do podélných silničních příkopů. Součástí stavby jsou i trubní propustky pro odvod dešťových vod a trubní propustky pro zajištění migrace živočichů. V obci Kašenec je odvod dešťových vod navržen pomocí uličních vpustí pomocí zvýšené obruby a odvodňovacího proužku. Tyto vody budou vyústěny do otevřeného příkopu.

SO 110 MÚK Oleksovice – větve O2, O3, O4, O5 – řeší mimoúrovňové křížení komunikací I/53 a III/41311, III/3974. Komunikace I/53 přechází v horní úrovni přes zmiňované komunikace III. třídy po nově navrženém třípólovém mostě SO 201. Jedná se o kosodélný tvar křižovatky, křižovatkové větve jsou jednosměrné. Uspořádání křižovatkových větví umožňuje zřízení autobusových zastávek pro autobusovou linku, která projíždí průběžně po silnici I/53. Umístění autobusových zastávek je vždy na větvích za okružní křižovatkou po směru jízdy na I/53 – křižovatkové větve O3 a O5. Dešťové vody z křižovatkových větví MÚK jsou příčným sklonem vozovky svedeny do podélných silničních vsakovacích příkopů (průlehů š=3,0m). Průlehy mají po své délce zbudovány hrázky, které slouží k zadržení vody protékající průlehem a možný vsak v místě mezi sousedními hrázkami. Dešťová voda, která nezůstane mezi hrázkami, projde soustavou trubních propustků DN 400 – DN 1000 se šikmými čely do nejnižšího místa, které se nachází na křižovatkové větvi O5. Z lokálně nejnižšího místa u křižovatkové větve O2 MÚK Oleksovice je voda převedena stokou DN 400 v minimálním spádu pod větvemi a silnicí I/53 do místa vyústění propustku na křižovatkové větvi O5 (SO 301). Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem 3,0%. Je vyústěna v násypu nad terén, u výkopu min. 0,20 m nad dno příkopu.

SO 111 MÚK Mackovice – větve N2, N3, N4, N5 – řeší mimoúrovňové křížení komunikací I/53 a II/397. Komunikace II/397 přechází v horní úrovni přes komunikaci I/53 po nově navrženém třípólovém mostě SO 220. Jedná se o kosodélný tvar křižovatky, křižovatkové větve jsou jednosměrné. Uspořádání křižovatkových větví umožňuje zřízení autobusových zastávek pro autobusovou linku, která projíždí průběžně po silnici I/53. Umístění autobusových zastávek je vždy na větvích za okružní křižovatkou po směru jízdy na I/53 – křižovatkové větve N3 a N5. Dešťové vody z křižovatkových větví MÚK jsou příčným sklonem vozovky svedeny do podélných silničních příkopů. Dále je voda z podélných příkopů svedena do kanalizační stoky a odtud do recipientu. Blíže tuto kanalizaci popisuje objekt SO 302.

Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem 3,0%. Je vyústěna v násypu nad terén, u výkopu min. 0,20 m nad dno příkopu.

SO 116 Služební sjezdy – objekt zahrnuje 4 nově vzniklé sjezdy z křižovatkových větví N2, N3, N4 a N5 v MÚK Mackovice. Tyto sjezdy slouží pro účely údržby zeleně v oblasti ok MÚK. Dešťové vody z polní cesty jsou odvedeny příčným sklonem obrusné vrstvy.

SO 120 Přeložka silnice III/3974 vč. okružních křižovatek – větev O1.2 – stávající silnice III/3974 se přeloží do nové MÚK Oleksovice a to v trase dnešní polní cesty. Z tohoto důvodu cca 600 m původní silnice III/3974 změní využití a zůstane jako účelová komunikace pro obsluhu zemědělských pozemků. Nově navržená přeložka III/3974 společně s přeložkou silnice III/41311 propojí silniční tah přes obce Oleksovice a Čejkovice. Stávající připojení silnice III/3974 na I/53 bude zrušeno. Podél přeložky silnice vede chodník, který slouží jako přístup k autobusovým zastávkám. Dešťové vody přeložky silnice III/3974 jsou příčným sklonem vozovky svedeny do podélných silničních příkopů. V místě MÚK Oleksovice jsou dešťové vody svedeny do vsakovacích průlehlů. Průlehy mají po své délce zbudovány hrázky, které slouží k zadržení vody protékající průlehem a možný vsak v místě mezi sousedními hrázkami. Dešťová voda, která nezůstane mezi hrázkami, projde soustavou trubních propustků DN 600 se šikmými čely do nejnižšího místa, které se nachází na křižovatkové větvi O5. Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem 3,0%. Je vyústěna v násypu nad terén, u výkopu min. 0,20 m nad dno příkopu.

SO 121 Přeložka silnice III/41311 – větev O 1.1 – objekt řeší přeložku silnice III/41311 z důvodu vzniku nové MÚK Oleksovice. Navržená přeložka společně s přeložkou silnice III/3974 propojí silniční tah přes obce Oleksovice a Čejkovice. Stávající připojení silnice III/41311 na I/53 bude zrušeno. Dešťové vody přeložky silnice III/41311 jsou příčným sklonem vozovky svedeny do podélných silničních příkopů. Příkopy dále pokračují do objektu SO 120. Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem 3,0%.

SO 122 Přeložka silnice II/397 vč. Okružních křižovatek – větve N 1.1, N 1.2 – objekt řeší přeložku silnice II/397 z důvodu vzniku nové MÚK Mackovice. Navržená přeložka propojí silniční tah přes obce Mackovice a Hostěradice. Obě stávající připojení silnice II/397 na I/53 bude zrušeno. Úprava větve N1.1 začíná v km 0,100 před okružní křižovatkou OK4 a končí v místě, kde začíná nároží před vjezdem na OK4. Větev N1.2 tedy zahrnuje obě okružní křižovatky OK3 i OK4. Podél přeložky silnice vede chodník, který slouží jako přístup k autobusovým zastávkám. Blíže je chodník popsán v SO 136. Dešťové vody přeložky silnice II/397 jsou příčným sklonem vozovky svedeny do podélných silničních příkopů. Odtud jsou buď svedeny do stávajících příkopů, nebo jsou svedeny příkopů od MÚK větví a odtud přes lapače splavenin do stoky SO 302. V místě od km 0,400 je navrženo pročištění stávajícího příkopu na dl. 70 m tak, aby zachycená dešťová voda odtékala stávajícím příkopem. Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem 3,0%. Je vyústěna v násypu nad terén, u výkopu min. 0,20 m nad dno příkopu. V místě kde nelze provést příkop je navržen vsakovací trativod DN 150 s vyústěním na svahu násypového tělesa.

SO 123 Přeložka silnice III/0541 v Kašenci – připojení III/0541 na stávající I/53 je nevyhovující z důvodu nenormového úhlu připojení. Dojde proto k posunu připojení III/0541 na I/53 o cca 140 m směrem k Pohořelcím a jejímu nakolmení na silnici I/53. Křižovatka u obce Kašenec je řešena jako úroňová, průsečná. Dešťové vody přeložky silnice III/0541 jsou od ZÚP km 0,040 – km cca 0,090 jsou svedeny příčným sklonem vozovky do stávajících výškově upravených uličních vpustí. Pláň vozovky je v této části odvodněna příčným sklonem do trativodů, ty jsou zaústěny do vpustí, případně do přípojek vpustí. Od km cca 0,090 je dešťová voda svedena příčným sklonem komunikace do otevřených příkopů. V místě oka křižovatky je navržen vsakovací trativod, který převádí vodu pod komunikací III/0541 do otevřeného příkopu a odtud dále do recipientu.

SO 124 Místní komunikace v Kašenci – z důvodu nemožnosti přímého připojení stávajících obytných nemovitostí na I/53, dochází k odsunutí trasy I/53 o cca 10 m dále směrem na jih od obce Kašenec. Protože tyto sjezdy musí být zachovány, bude zde nově zřízena místní komunikace. Tato komunikace prochází kolem stávajícího parkoviště, zde dochází ke změně režimu připojení na komunikaci III/0541.

Stávající stav úroňového připojení parkoviště na silnici III/0541 je z důvodu rozhledových trojúhelníků nevyhovující. Návrh připojení parkoviště tedy využívá tuto místní komunikaci vedoucí podél parkoviště. Připojení je zajištěno komfortním sjezdem na celou plochu parkoviště. Objekt 124 zahrnuje nově navrženou místní komunikaci MO1 -/4,5/30, všechny chodníky (kolem parkoviště, přístupové chodníky k zastávkám a chodníky podél silnice III/0541), samostatné sjezdy, parkoviště před motorestem, úpravy zeleně, uliční vpusti s přípojkami, zastávky včetně přístřešků, přemístění božích muk do prostoru

upravené plochy se zelení vedle parkoviště. Dešťové vody místní komunikace jsou příčným sklonem svedeny ke zvýšené obrubě a odtud podélným sklonem svedeno do uličních vpustí. Odtud jsou přípojkami DN 200 dešťové vody převedeny do stávající kanalizační šachty napojenou na stávající dešťovou kanalizaci. Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem 3,0% do trativodu umístěnému pod zvýšenou obrubou. Trativod v ZÚ je zaústěn v místě odláždění propustku, trativod podél místní komunikace je zaústěn do uliční vpusti, případně do přípojky uliční vpusti. Chodník v místě parkoviště před motorestem je v šířce před parkovacím stáním $\bar{s} = 2,0$ m, šířka chodníku v místě příčného prahu $\bar{s} = 1,25$ m. Chodník podél silnice III/0541 vlevo je v šířce $\bar{s} = 1,25$ m, vpravo od komunikace je šířka chodníku $\bar{s} = 2,0$ m a plynule se rozšiřuje až do místa pro přecházení přes místní komunikaci $\bar{s} = 3,0$ m. Přístupové chodníky k autobusovým zastávkám jsou v různých šířkách, min = 2,0 m a jsou opatřeny jednostranným zábradlím. Místo pro přecházení přes I/53 je šířkově $\bar{s} = 3,0$ m na délce 10,75 m, proto je místo pro přecházení opatřeno středním dělicím ostrůvkem o $\bar{s} = 2,25$ m. V místě napojení na stávající účelovou komunikaci k zemědělskému družstvu je šířka chodníku $\bar{s} = 5,9$ m a tato komunikace bude dále sloužit jako chodník pro zaměstnance ZD. V místě napojení na přístupový chodník k autobusové zastávce směr Pohořelice budou osazeny dva ochranné betonové sloupky po vzdálenosti 2,0 m. Odvedení dešťové vody z chodníků je příčným sklonem směrem od přilehlých nemovitostí. Samostatné sjezdy k nemovitostem připojených na místní komunikaci MO1 -/4,5/30: p.č. 2876/1, p.č. 2880, p.č. 2879, budou v minimální šířce 2,0 m, sklon směrem od nemovitostí 0,5%. Mezi vjezdy p.č. 2880 a p.č. 2879 je navrženo jedno parkovací místo. Vchody k nemovitostem jsou min. $\bar{s} = 1,25$ m. K nemovitostem připojených na komunikaci III/0541: p.č. 2685 a p.č. 2689, v minimální šířce 3,5 m. Vchody k nemovitostem jsou min. $\bar{s} = 1,25$ m. Připojení na parkoviště před motorestem z místní komunikace je řešeno komfortně vjezdem po celé ploše parkoviště. Je navrženo 7 parkovacích stání (1 místo je uvažováno jako bezbariérové včetně snížené obruby nášlap max. 20 mm). Odvedení dešťové vody je zajištěno sklonem parkoviště 2,5% směrem k nově umístěné uliční vpusti v rohu souběhu chodníků vedoucím podél silnice III/0541 a chodníku u parkoviště. Zastávkové zálivy jsou navrženy v šířce 3,75 se sklonem 2,0% od nástupní hrany, šířka nástupiště je $\bar{s} = 2,25$. Přístřešek na levé straně ve směru staničení je navržený bez bočnic, které by zužovali průchozí prostor na chodníku, na pravé straně přístřešek zapuštěný za nástupištěm s bočnicemi. Stávající boží muka jsou přemístěna z nároží místa stávajícího připojení účelové komunikace do zemědělského družstva do místa nově vzniklého ostrůvku vedle parkoviště u motorestu.

SO 134 MÚK Oleksovice – přístupové chodníky k zastávkám k.ú. Oleksovice – jedná se o pravostranný chodník začínající 20,0 m před okružní křižovatkou OK2 směrem od Oleksovic vedoucím podél nové přeložky silnice III/41311 SO 121 k zastávce autobusu směr Znojmo. Dále chodník převádí chodce za okružní křižovatkou OK2 místem pro přecházení a vede pod most SO 201 s křižující silnicí I/53 SO 101. Pod mostem je navrženo místo pro přecházení přes přeložku silnice III/41311 a chodník je odtud veden po levé straně až k místu rozhraní katastrálního území Oleksovice a Čejkovice. Šířka chodníků je 1,50 m. Objekt zahrnuje přístupové chodníky k obcím v nezbytné délce, nástupní ostrůvek včetně přístřešku.

SO 135 MÚK Oleksovice – přístupové chodníky k zastávkám k.ú. Čejkovice – jedná se o pravostranný chodník začínající 20,0 m před okružní křižovatkou OK1 směrem od Čekovic vedoucí podél nové přeložky silnice III/3974 SO 120 k zastávce autobusu směr Pohořelice. Dále chodník převádí chodce za okružní křižovatkou místem pro přecházení a odtud je veden až k místu rozhraní katastrálního území Oleksovice a Čejkovice. Šířka chodníků je 1,50 m. Objekt zahrnuje přístupové chodníky k obcím v nezbytné délce, nástupní ostrůvek včetně přístřešku.

SO 136 MÚK Mackovice – přístupové chodníky k zastávkám – jedná se o oboustranný chodník začínající 20,0 m před okružní křižovatkou OK3 směrem od Mackovic vedoucím podél nové přeložky silnice II/397 SO 122. Pravý chodník přivádí chodce k zastávce autobusu směr Pohořelice. Levý chodník převádí chodce za okružní křižovatkou OK3 místem pro přecházení a vede přes most SO 220 s veřejným chodníkem ($\bar{s} = 2,0$ m) až k místu pro přecházení, které se nachází za okružní křižovatkou OK4. Odtud vede dále na zastávku autobusu směr Znojmo. Pokračování chodníku směrem na Hostěradice není z důvodu značné vzdálenosti obce předpokládáno.

SO 150 Propojení polních cest v km 21,700 – jedná se o propojení stávajících polních cest, jejichž připojení na novou I/53 bylo zrušeno, délka propojky je 90,0 m. Slouží jako obsluha přilehlých parcel. Dešťové vody z polní cesty jsou odvedeny příčným sklonem obrusné vrstvy.

SO 151 Přeložka účelové cesty v Kašenci v km 22,713 80 – připojení účelové cesty na stávající I/53 je nevyhovující z důvodu nenormového úhlu připojení. Dojde proto k posunu připojení této cesty na I/53 o

cca 140 m směrem k Pohořelícím a jejímu nakolmení na silnici I/53. Křižovatka u obce Kašenec je řešena jako úrovnňová, průsečná. Jako hlavní trasa je vedena silnice I/53 SO 101, vedlejší křižovatkové větve III/0541 SO 123 a účelová komunikace SO 151. Dešťové vody účelové cesty jsou příčným sklonem svedeny do podélného silničního příkopu po pravé straně ve směru staničení. Směr toku vody je k přeložce I/53, před křižovatkou je převedena propustkem DN 800 do příkopu I/53 a tímto je odvedena až do recipientu. Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem 3,0%. Niveleta vozovky je vedena úmyslně tak, aby nevznikla potřeba zřízení trativodů, trativod bude muset být zřízen pouze v místě připojení, jeho vyústění je do příkopu, který byl popsán výše.

SO 152 Přeložky polních cest v km 22,700 – km 22,800 – jedná se o napojení dvou stávajících polních cest na přeložku silnice III/0541, nelze napojit na přeložku silnice I/53. Stávající propojení bylo zrušeno. Polní cesty slouží jako obsluha přilehlých parcel. Dešťové vody z polní cesty jsou odvedeny příčným sklonem obrusné vrstvy.

SO 153 Sjezdy ze silnic II. a III. třídy – stavební objekt řeší dva sjezdy z přeložky komunikace III/3974 SO 120. Sjezd v km 0,495 643, jedná se o sjezd na nezpevněnou polní cestu. Sjezd v km 0,721 008, jedná se o sjezd na stávající silnici III/3974 SO120, tato komunikace je z důvodu zrušení připojení na silnici I/53 zaslepena a zůstane jako účelová komunikace pro obsluhu zemědělských pozemků. Dešťové vody z polní cesty jsou odvedeny příčným sklonem obrusné vrstvy.

SO 170 provizorní komunikace v km 15,450 – km 15,650 – objekt zahrnuje vybudování a rozebrání provizorní komunikace umístěné vpravo od přeložky sil. I/53. Po dobu realizace 3.etapy sil. I/53 v km 15,479.46 – km 18,500 včetně MÚK Oleksovice bude dopravní zátěž sil. I/53 ve směru Znojmo – Pohořelice vedena z Lechovic po provizorní komunikaci na sil. III/3974 a dále přes Čejkovice, Břežany, Litobratřice, Jiřice, Trnové Pole do Branišovic. Provizorní komunikace je navržena s jízdními pruhy 2 x 3,0 m a nezpevněnou krajnicí 2x0,50 m. Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším stupni PD.

SO 171 Provizorní komunikace v km 23,100 – objekt zahrnuje vybudování a rozebrání komunikace, která se odpojuje ze stávající komunikace I/53 na nově budovaný úsek silnice I/53 Lechovice – Miroslav. Provizorní komunikace nebude zapotřebí, pokud proběhne výstavba předchozího úseku silnice I/53 Miroslav – Branišovice tak, jak je uvažováno v postupném budování úseků staveb směrem od Pohořelíc. Provizorní komunikace je navržena s jízdními pruhy 2,0 x 3,0 m a nezpevněnou krajnicí 2 x 0,50 m. Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším stupni PD.

SO 201 Most na silnici I/53 přes silnici III/3974 – jedná se třípolový most s šikmostí 100g (kolmý most) o délce přemostění 42,85m, délka mostu je 51,70m. Most je bez chodníků. Na mostě jsou navržena ocelová zábradelní svodidla úrovně zadržení neméně H2 se svislou výplní. Na mostě bude podél obruby proveden odvodňovací proužek šířky 0,50m z litého asfaltu. Oboustranně budou osazeny odvodňovače, které budou ve středním poli zaústěny do podélného svodu svedeného po pilířích do příkopu, v krajních polích budou vyústěny volně pod most. Před i za mostem budou po obou stranách skluzy.

SO 220 Most na silnici II/397 přes silnici I/53 – jedná se třípolový most s šikmostí 100g (kolmý most) o délce přemostění 34,70m, délka mostu je 46,10m. Na mostě je pravostranný veřejný chodník šířky 2,00m. Na okrajích mostu je navrženo ocelové mostní zábradlí v kombinaci s odrazným obrubníkem výšky 0,18m. Na mostě budou oboustranně osazeny odvodňovače, které budou ve středním poli zaústěny do podélného svodu svedeného po pilířích do příkopu, v krajních polích budou vyústěny volně pod most. Před i za mostem bude voda svedena do silničních příkopů.

SO 301 Kanalizace SO101 v km 16,100 – dešťové vody z komunikace jsou odváděny do vsakovacích příkopů. Z lokálně nejnižšího místa u křižovatkové větve O2 MÚK Oleksovice je voda převedena stokou DN 400 v minimálním spádu pod větvemi a silnicí I/53 do místa vyústění propustku na křižovatkové větvi O5.

SO 302 kanalizace SO101 v km 18,850 – km 19,120 – dešťové vody z komunikace jsou odváděny zářezovými příkopu do dvou oboustranných lapačů splavenin LSO1, LSO2 na křižovatkových větvích N2 a N5. Dále přípojkami DN 400 pod těmito větvemi MÚK Mackovice a hlavní trasou I/53 svedeny do stoky DN 400 po pravé straně silnice I/53. Stoka je vyústěna do příkopu DN 600 a dále zaústěna do vodního toku Břežanka. Před vyústěním stoky, v poslední kanalizační šachtě, jsou napojeny dva jednostranné lapače splavenin LS1, LS2 na křižovatkových větvích N3 a N4, přípojky DN 500.

SO 320 Úprava koryta potoka Břežanka 19,230 – dešťové vody z komunikace jsou odváděny zářezovými a patními příkopu do rámového propustku v km 19,230. Odtud je dešťová voda vedena

minimálním sklonem v korytu, které je zaústěno do stávajícího vodního toku Břežanka. Šířka dna koryta je 1,0m. Délka úpravy koryta je cca 150m, na začátku úpravy (vedle patního příkopu) je navržen brod sloužící k přejezdu zemědělské techniky. V místě křížení s VTL plynovodem je dno vodního toku zpevněno kamenem do betonu na šířku 8,0m (šířka ochranného pásma VTL plynovodu).

SO 321 Úprava koryta potoka v km 22,838.7 - jedná se o úpravu koryta potoka, který křížuje komunikaci I/53 v km 22,838 70. Pod komunikací je převeden rámovým propustkem o rozměrech 2,0 x 1,5 m se zaobleným vtokem a spádem 0,8 %. Do potoka jsou zaústěny patní příkopy silnice I/53 oboustranné. Vtoková a výtoková část je zpevněna kamenem do betonu.

SO 340 Přeložka vodovodu v km 22,601 silnice I/53 – v zájmovém prostoru stavby rekonstrukce silnice I/53 se nachází vodovodní řad z ocelových trub DN100, který je veden kolmo a šikmo pod rekonstruovanou komunikací. Dále se v komunikaci nachází směrový lom a vodoměrná šachta. Za vodoměrnou šachtou pokračuje vodovod DN100 pro místní statek. Stávající vodovodní řad je nyní v příliš malém krytí pod komunikacemi. Z těchto důvodů jsou navrženy přeložky vodovodu. První přeložka je pod silnicí I/53. Je navrženo vodovodní potrubí LT, DN100. Celková délka přeložky je 76,70m. Druhá přeložka je pod místní silnicí. Je navrženo vodovodní potrubí LT, DN100. Celková délka přeložky je 31,30m.

SO 341 Přeložka vodovodu DN 200 v km 22,938.6 silnice I/53 – v zájmovém prostoru stavby rekonstrukce silnice I/53 se nachází vodovodní řad z litinových trub DN200, který je veden kolmo a šikmo pod rekonstruovanou komunikací. Stávající vodovodní řad je nyní v příliš malém krytí pod komunikací. Dále se v komunikaci se nachází směrový lom a armaturní šachta. Z těchto důvodů je navržena přeložka vodovodu. Je navrženo vodovodní potrubí LT, DN200. Celková délka přeložky je 55,70m.

SO 380 Výměna melioračního potrubí DN 200 v km 18,619.2 sil. I/53 – po levé straně rekonstrukce silnice I/53 se nachází plošná drenáž a je převáděna potrubím na pravou stranu. Potrubí se nahradí ve stejné trase novým plnostěnným potrubím z PP DN200 v délce 37m a na obou stranách se doplní typové kontrolní meliorační šachtice.

SO 381 Úprava meliorací v km 20,531 – km 20,817 vlevo sil. I/53 – po levé straně rekonstrukce silnice I/53 se nachází plošná drenáž, jejíž přesnou polohu sběrných a svodných drénů a hloubku se nepodařilo zjistit. Je zde navrženo podél komunikace podchycení svodnými drény DN130 v délce 300m s předpokládanou hloubkou 1,2m. V nejnižším místě, v km 20,655 bude převedení pod vozovkou plastovým plným potrubím DN200 v délce 35m. Na obou stranách komunikace bude typové drenážní kontrolní šachtice. Na pravé straně komunikace je navrženo prodloužení svodného drénu DN130 v délce 150m do nejnižší části pole a předpokládá se, že zde narazí na stávající svodný drén a podchycená voda bude mít možnost odtéci stávající pravostrannou meliorací.

SO 382 Úprava meliorací v km 20,840 – km 21,004 vlevo sil. I/53 – po levé straně rekonstrukce silnice I/53 se nachází plošná drenáž, jejíž přesnou polohu sběrných a svodných drénů a hloubku se nepodařilo zjistit. Je zde navrženo podél komunikace podchycení svodnými drény DN130 v délce 161m s předpokládanou hloubkou 1,2m. V nejnižším místě, v km 20,930 bude převedení pod vozovkou plastovým plným potrubím DN200 v délce 33m. Na obou stranách komunikace bude typové drenážní kontrolní šachtice. Na pravé straně komunikace je navrženo prodloužení svodného drénu DN130 v délce 100m do nejnižší části pole a předpokládá se, že zde narazí na stávající svodný drén a podchycená voda bude mít možnost odtéci stávající pravostrannou meliorací.

SO 383 Výměna melioračního potrubí DN 200 v km 21,149 sil. I/53 – po levé straně rekonstrukce silnice I/53 se nachází plošná drenáž a je převáděna potrubím na pravou stranu. Potrubí se nahradí ve stejné trase novým z PP DN200 v délce 25m a na levé straně se doplní typová kontrolní meliorační šachtice.

SO 384 Úprava meliorací v km 21,700 – km 21,886 vpravo sil. I/53 – po pravé straně rekonstrukce silnice I/53 se nachází plošná drenáž, jejíž přesnou polohu sběrných a svodných drénů a hloubku se nepodařilo zjistit. Je zde navrženo podél komunikace podchycení svodnými drény DN130 v délce 161m s předpokládanou hloubkou 1,2m. V nejnižším místě, v km 21,812 bude převedení pod vozovkou plastovým plným potrubím DN200 v délce 35m. Na obou stranách komunikace bude typové drenážní kontrolní šachtice. Na levé straně komunikace je navrženo prodloužení svodného drénu DN130 v délce 125m do nejnižší části pole a předpokládá se, že zde narazí na stávající svodný drén a podchycená voda bude mít možnost odtéci stávající levostrannou meliorací.

SO 410 Přeložka trafostanice Kašenec – stávající venkovní dvousloupová trafostanice 22/0,4 kV Kašenec, bude v km 22,620 narušena výstavbou úrovně křižovatky Kašenec, na stavbě silnice I/53 Lechovice - Miroslav. Proto bude tato trafostanice přeložena tak, aby splňovala požadavky ČSN platné v době realizace přeložky trafostanice.

SO 411 Přeložka VN 22 kV v km 0,200 silnice III/0541 – stávající venkovní přípojka VN 22 kV, bude v km 22,620 narušeno výstavbou křižovatky Kašenec, na stavbě silnice I/53 Lechovice - Miroslav. Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Pro přeložení vodičů VN bude použito lano 3x AlFe 42/7 délce trasy 265 m. Přeložka je na přiložené koordinační situaci a bude provedena v nové trase. Nahrazovaná část venkovního vedení VN a stožáru VN se demontuje. Délka trasy demontáže vedení VN bude cca 240 m.

SO 412 Přeložka VN 22 kV v km 22,905.5 silnice I/53 – stávající venkovní přípojka VN 22 kV, bude v km 22,905 narušeno výstavbou stavby silnice I/53 Lechovice - Miroslav. Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Pro přeložení vodičů VN bude použito stávající lano 3x AlFe délce trasy 160 m. Přeložka je na přiložené koordinační situaci a bude provedena ve stávající trase. Nahrazované stožáry VN se demontují.

SO 430 Přeložka NN kabelu v km 0,1 silnice III/0541 v Kašenci – stávající kabelové vedení NN - vývody z TS ob 410, bude přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Pro přeložení vodičů NN bude použito nových kabelu AYKY v délce trasy 50 m. Přeložka je na přiložené koordinační situaci a bude provedena v nové trase. Délka trasy demontáže kabelového vedení VN bude cca 70 m.

SO 431 Přeložka VO Kašenec – stávající VO Kašenec , bude nutno prodloužit z důvodu výstavby nové úrovně křižovatky Kašenec, na stavbě silnice I/53 Lechovice - Miroslav. Nové VO bude splňovat požadavky ČSN platné v době realizace stavby VO. VO bude na 6 ks nových stožárech VO 10m. VO bude napojené na stávající venkovního rozvodu VO. Délka trasy VO je cca 175m.

SO 450 Přeložka DOK-ITSELF v km 22,705 7 – v km 22,705.7 křížuje silnici I/53 u obce Kašenec stávající trasa DOK – ITSELF. Jedná se o 3 HDPE trubky Ø 40 mm. V modré trubce je zafouknutý optický kabel se 72 vlákny. Nová trasa DOK je navržena tak, aby bylo možno bez narušení provozu přeložit 3 HDPE trubky Ø 40 mm do nové trasy. Kabelové trubky ve staré trase měří 201 m, nová trasa bude kratší, měří 184 m. Kabelové trubky se zkrátí a přebytečný kabel se pofoukne do nejbližší optospojky, která se nachází za silnicí Damnice – Miroslav ve vzdálenosti cca 2 300m. Délka přeložky 201 m.

SO 450.1 Přeložka optotrubek optiline v km 22,705 7 – dojde ke střetu se stávajícími optotrubkami OPTILINE v km 22,605 1 silnice I/53 v prostoru křižovatky v obci Kašenec. V místě střetu se nachází stávající trasa trubek pro optický kabel HDPEO 40 mm barvy modrá s bílým pruhem a modrá s červeným pruhem. V souběhu se nachází tři další trubky společnosti ITSELF barvy modrá, prázdná červená s bílým pruhem a prázdná hnědá s bílým pruhem. Přeložka optotrubek je navržena do nové trasy mimo střet s novou komunikací novými optotrubkami shodných průměrů a barev. Nová trasa je navržena v délce 186 m oproti původní trase v délce 201 m.

SO 460 Přeložka místního kabelu v km 18,970 7 – v km 18,970.7 křížuje silnici I/53 u odbočky na Hostěradice a Mackovice stávající trasa telefonního kabelu. Jedná se o kabel TCEKE 5 XN 0,6. Nová silnice I/53 se zařezává o cca 6m pod stávající niveletu. V nové trase kabelu je nutno nejdříve odstranit zeminu v zářezu a do takto připravené trasy položit nový kabel do chráničky pod novou vozovku. Délka přeložky 150 m.

SO 461 Přeložka telefonního kabelu O2 v km 22,605 1 – v km 22,605.1 silnice I/53 v prostoru křižovatky v obci Kašenec se nachází stávající trasa telefonních kabelů. Jedná se o kabel TCEKPFLE 25 XN 0,8 a TCEKPFLE 3 XN 0,6. Kabel TCEKPFLE 25 XN 0,8 se přeloží mimo nově projektované násypy silnice v délce 190 m od spojky SR 21 za projektované polní cesty. Kabel TCEKPFLE 3 XN 0,6 přechází na pravou stranu silnice a přeloží se do nové trasy v délce 145 m. Délka přeložky 335 m.

SO 510 Ochrana VTL DN 300 v km 0,187 5 silnice III/3974 – stávající VTL plynovod DN 300 Pohořelice - Znojmo v místě křížení s novou silnicí III/3974 z důvodu výstavby nové silnice I/53

Lechovice - Miroslav bude nutné ochránit. Jedná se o provedení výměny stávající izolace VTL plynovodu v délce 20,0 m.

SO 511.1 Ochrana VTL 300 v km 0,396 8 silnice III/397 – ochrana VTL pod komunikací – stávající VTL plynovod DN 300 Pohořelice – Znojmo v místě křížení se silnicí II/397 bude nutné ochránit. Jedná se o provedení nové chráničky z betonových žlabů v délce 10,0 m.

SO 511.2 Ochrana VTL 300 v km 0,396 8 silnice III/397 – ochrana VTL pod vodotečí - stávající VTL plynovod DN 300 Pohořelice – Znojmo v místě křížení s vodotečí bude nutné ochránit. Jedná se o provedení zpevnění kamenem do betonu na šířku ochranného pásma, resp. Bude provedena ochrana dle požadavků správce inženýrské sítě.

SO 512 Přeložka VTL DN 150 v km 19,030 4 – stávající VTL plynovod DN 150 Oleksovice - obalovna bude z důvodu výstavby nové silnice I/53 Lechovice - Miroslav nutno přeložit z důvodu nového hlubokého zářezu a zachování kolmého křížení s navrženou komunikací. Nově navržená přeložka VTL plynovodu bude uložena do výkopu a bude se napojovat na stávající VTL plynovod DN 150. Délka přeložky je 325,0m.

SO 513 Ochrana VTL DN 300 v km 0,326 5 účelové komunikace – stávající VTL plynovod DN 300 Pohořelice-Znojmo v místě křížení s novou přeložkou účelové komunikace z důvodu výstavby nové silnice I/53 Branišovice – Pohořelice bude nutné ochránit. Jedná se o provedení výměny stávající izolace VTL plynovodu v délce 14,0 m.

SO 760 Protihluková stěna v km 22,417 – km 22,632 vlevo – z důvodu překročení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v noční době je nutné provést doplňující protihluková opatření. Navrhovaným opatřením je realizace protihlukové stěny, který řeší tento stavební objekt. V místě přesahů protihlukových stěn u místa pro přecházení a ohybu v místě autobusové zastávky směr Znojmo je v architektonickém ztvárnění úprav v Kašenci navržena PHS jako průhledná. V místě od průhledné části protihlukové stěny až po ohyb je navržena PHS jako gabionová zídka. Parametry PHS v km 22,417 – km 22,57: výška 2,5 m, délka 154 m. Parametry PHS v km 22,566 – km 22,632: výška 2,0 m, délka 67 m.

SO 761 Ochranná stěna v km 19,520 – km 19,600 vpravo – v km 19,520 – km 19,600 je v nezpevněné krajnici navržena ochranná stěna výšky 4,0 m a délky 80,0 m. tato stěna zajistí zvýšení letové hladiny ptáků a letounů letících z dubo-habrové aleje přes silnici I/53. Zvýšením letové hladiny letounů a ptáku dojde ke snížení jejich mortality. Stěna bude mít taková vzhled, aby byla minimalizovaná možnost kolize letících ptáků s těmito stěnami.

SO 762 Ochranná stěna v km 19,520 – km 19,600 vlevo - v km 19,520 – km 19,600 je v nezpevněné krajnici navržena ochranná stěna výšky 4,0 m a délky 80,0 m. tato stěna zajistí zvýšení letové hladiny ptáků a letounů letících z dubo-habrové aleje přes silnici I/53. Zvýšením letové hladiny letounů a ptáku dojde ke snížení jejich mortality. Stěna bude mít taková vzhled, aby byla minimalizovaná možnost kolize letících ptáků s těmito stěnami.

SO 810 Příprava ploch záboru – příprava ploch záboru zahrnuje odhumusování ornice a vykácení mimolesní zeleně v prostoru obvodu staveniště, odstranění pařezů a keřů.

SO 820 Rekultivace ploch dočasného záboru – po ukončení výstavby se z ploch ZS odstraní zbytky stavebních hmot. Na plochách, které patří k ZPF, se rozprostře zpětně ornice a podorniční vrstva a provede biologická rekultivace. Na plochách mezideponií ornice se provede pouze biologická rekultivace.

SO 830 Terénní úpravy zbytkových ploch silničního pozemku silnice I/53 – rekultivace rušených komunikací zahrnuje ohumusování plochy rušené silnice I/53 ornici tl.0,6 m s navázáním na stávající terén. Terén rušené komunikace bude upraven na výšku - 0,5 m proti okolní orné půdě a bude navedena ornice v tl.0,6m. Část ornice vyplní mezery v podloží a část slehne. Po ukončení technické rekultivace bude následovat rekultivace biologická.

SO 831 Terénní úpravy zbytkových ploch na k.ú. Čejkovice – rekultivace rušených komunikací zahrnuje ohumusování plochy rušené silnice III/3974 ornici tl.0,6 m s navázáním na stávající terén. Terén rušené komunikace bude upraven na výšku - 0,5 m proti okolní orné půdě a bude navedena ornice v tl.0,6m. Část ornice vyplní mezery v podloží a část slehne. Po ukončení technické rekultivace bude následovat rekultivace biologická.

SO 832 Terénní úpravy zbytkových ploch na k.ú. Oleksovice – rekultivace rušených komunikací zahrnuje ohumusování plochy rušené silnice III/4131 Iornicí tl.0,6 m s navázáním na stávající terén. Terén rušené komunikace bude upraven na výšku -0,5 m proti okolní orné půdě a bude navezena ornice v tl.0,6m. Část ornice vyplní mezery v podloží a část slehne. Po ukončení technické rekultivace bude následovat rekultivace biologická.

SO 833 Terénní úpravy zbytkových ploch na k.ú. Mackovice – rekultivace rušených komunikací (silnice II/397 a stávající připojení polních cest na I/53) zahrnuje ohumusování plochy rušené komunikací ornici tl.0,6 m s navázáním na stávající terén. Terén rušené komunikace bude upraven na výšku -0,5 m proti okolní orné půdě a bude navezena ornice v tl.0,6m. Část ornice vyplní mezery v podloží a část slehne. Po ukončení technické rekultivace bude následovat rekultivace biologická.

SO 834 Terénní úpravy zbytkových ploch na k.ú. Miroslav – rekultivace rušených komunikací (stávající připojení polních cest na I/53) zahrnuje ohumusování plochy rušené komunikace ornici tl.0,6 m s navázáním na stávající terén. Terén rušené komunikace bude upraven na výšku -0,5 m proti okolní orné půdě a bude navezena ornice v tl.0,6m. Část ornice vyplní mezery v podloží a část slehne. Po ukončení technické rekultivace bude následovat rekultivace biologická.

Pro realizaci a projektovou dokumentaci se stanoví následující podmínky:

1. Žadatel zajistí zpracování příslušné projektové dokumentace oprávněnou osobou v souladu s vyhláškou č. 503/2006 Sb.
2. Při zpracování projektové dokumentace, při výstavbě a užívání bude dbáno vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.
3. Příslušným správním orgánem pro stavební řízení na objekty SO 120, SO 121, SO 122, SO 134, SO 135, SO 136, SO 153 je MěÚ Znojmo, odbor dopravy. Žádost bude obsahovat náležitosti a údaje dle ust. § 110 stavebního zákona. K žádosti bude předložena projektová dokumentace (DSP) ve čtyřech vyhotoveních. Dokumentace bude zpracována oprávněnou osobou v oboru dopravních staveb v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a mimo jiné bude splňovat požadavky dané vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Údaj o tom, že je dokumentace zpracována v souladu s uvedenou vyhláškou, bude uveden v technické zprávě. Dále v ní bude uvedeno, že dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby. S příslušným dopravním úřadem bude při přípravě DSP projednáno vedení autobusových linek v době uzavírky silnic.
4. Příslušným správním orgánem pro stavební řízení na objekty SO 320, SO 380 je MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí. Jedná se o vodní díla ve smyslu § 55 vodního zákona. K provedení vodních děl je třeba stavební povolení podle § 15 vodního zákona. Vzor žádosti o stavební povolení je uveden v příloze č. 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o dokladech“). K žádosti je nutné doložit doklady podle § 6 vyhlášky o dokladech, jejichž soupis je součástí formuláře žádosti. Projektová dokumentace předkládaná spolu s žádostí o vydání stavebního povolení, musí být vypracována oprávněnou osobou, tj. oprávněným projektantem s autorizací pro vodohospodářské stavby (§ 158 zákona č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Úprava koryta vodního toku Břežanka bude podle platného stavu evidence vodních toků provedena v říčním km 0,0 až cca 0,05, tzn. pouze část z navržené úpravy ve stávajícím korytě na pozemku ve správě Povodí Moravy, s.p. Zbývající část navrženého koryta od propustku pod silnicí I/53 po zaústění do stávajícího koryta vodního toku Břežanka délky cca 100 m není vodním dílem (je součástí odvodnění silnice). K provedené této části stavby je pro účely vydání stavebního povolení nutný souhlas vodoprávního úřadu podle ust. § 17 vodního zákona.

5. Příslušným správním orgánem pro provedení stavebního řízení na objekty SO 101, SO 110, SO 111, SO 116, SO 170, SO 171, SO 201 a SO 220 je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravní správy.

6. Příslušným správním orgánem pro provedení stavebního řízení na objekty SO 123, SO 124, SO 150, SO 151 a SO 152 je MěÚ Moravský Krumlov, odbor dopravy.

7. Před zahájením stavby bude nezbytné přistoupit k odstranění stromů rostoucích na nelesních pozemcích. V případě záměru kácení těchto dřevin v rozsahu předložené inventarizace je nutno postupovat dle ustanovení § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. S odvoláním na ustanovení § 76 odst. 1 písm. a zákona č. 114/1992 Sb. je k vydání povolení ke kácení dřevin příslušný obecní úřad, v jehož územním obvodu dřeviny rostou. Další stupeň projektové dokumentace stavby bude obsahovat jako samostatný stavební objekt (801, 806) návrh ozelenění stavby, vyhotoveny odborně způsobilou osobou.

8. Odstranění dřevin a vegetačního krytu proběhne v období od 1. do 31. října, příp. od 1. do 31. března, mezitím jen za přítomnosti ekodozoru stavby.

9. Stromy číslo 254 (ořešák vlašský v km 34,6, souřadnice 48.9715011N, 16.4757806E), 1489 a 1490 (ořešáky vlašské v km 21,7-21,8, souřadnice 48.9140800N, 16.3255342E a 48.9139956N, 16.3253517E) a 793 (lípa v km 26,427, souřadnice 48.9406469N, 16.3743622E) zůstanou zachovány.

10. Jako náhrada za úbytek biotopů významných pro saproxylické druhy brouků budou v rámci ozelenění komunikace vysazovány původní druhy dřevin, především lípa srdčitá (*Tilia cordata*), ořešák vlašský (*Juglans regia*) a dub (*Quercus* sp.), příp. jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*), které musí tvořit min. 50 % všech vysazovaných stromů.

11. V km 15,5 - 16,5 budou v rámci realizace záměru vybudovány suché kamenné zídky o celkové délce min. 50 m a výšce min. 1 m, jejich přesná lokalizace bude dohodnuta s ekodozorem stavby.

12. Pro zajištění migrace drobných živočichů je nutno na místa křížení komunikace s větrolamy (cca v km 19,5 a km 21,5) doplnit do tělesa komunikace migrační propustky (tubosider z vlnitého plechu o min. šířce 0,5-1,5 m a světlé výšce 0,5-1,0 m s neupraveným dnem překrytým vrstvou zeminy plynule napojeným na okolní terén).

13. Pro zajištění migrace drobných živočichů je nutno podmostí mostů v km 24,25, km 24,88, km 26,85, km 28,64, km 30,84, km 31,16, km 32,24 a km 35,08 upravit tak, aby byla zachována mokrá i suchá cesta podél obou břehů toků, přičemž nevhodným povrchem je beton nebo kamenná rovnánina do betonu.

14. Pro zajištění bezpečné migrace netopýrů je nutno v místě křížení komunikace s větrolamem cca v km 19,5 (lokalita Ch-1 chiropterologického průzkumu) instalovat oboustrannou ochrannou stěnu vysokou 4 m a dlouhou 80 m, v místě křížení komunikace se Suchým potokem je nutno navržený most doplnit ochrannou stěnou vysokou 4 m, a to po celé délce mostu s přesahem min. 4 m na každou stranu, ochranné stěny musí být bezpečné pro ptáky.

15. Pro zajištění migrace netopýrů je nutno v místech křížení komunikace s vodním tokem (Miroslavka, Suchý a Olbramovický potok) zajistit na jeho březích výsadbu keřů a stromů až do blízkosti podchodu či podmostí.

16. V místech křížení provizorních a staveništních komunikací s vodními toky je nutno zachovat migrační trasu drobných živočichů podél vodoteče instalováním propustky pro mokrou cestu tokem a dvou výše umístěných propustků pro suchou cestu podél břehů.

17. Části kmenů a silných větví stromů číslo 254 (ořešák vlašský v km 34,6, souřadnice 48.9715011N, 16.4757806E), 1489 a 1490 (ořešáky vlašské v km 21,7-21,8, souřadnice 48.9140800N, 16.3255342E a 48.9139956N, 16.3253517E) a 793 (lípa v km 26,427, souřadnice 48.9406469N, 16.3743622E), obsahující vývojová stadia zvláště chráněných druhů brouků, zůstanou uloženy na vhodném místě tak, aby jejich vývoj mohl být dokončen.

18. V rámci DSP budou předloženy Povodí Moravy s.p. detailní výkresy a popis propustky na DVT Břežanka (na svodnici nad DVT) a objektu SO 230. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

19. Příslušným správním orgánem pro stavební řízení na objekty SO 301, SO 302, SO 321, SO 340, SO 341, SO 381, SO 382, SO 383 a SO 384 je MěÚ Moravský Krumlov, odbor životního prostředí. Jedná se podle § 55 zákona o vodách, o stavby vodních děl, musí stavebník o vydání stavebního povolení požádat příslušný vodoprávní úřad. K žádosti budou předloženy doklady, dle vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu.
20. Žadatel uzavře s SPÚ, před vlastní realizací stavby, smlouvu o právu provést stavbu a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěných pozemků. Jedná se o pozemky 3572, 3491, 3420, 3424, 3426 v k.ú. Mackovice, 1028, 1222 v k.ú. Čejkovice u Znojma, 9588, 9768, 9613, 9617 v k.ú. Oleksovice a 2671/5, 2677/27, 2887/1, 2887/5, 2905, 2908, 2910/9, 2910/14, 2910/15, 5732, 2912/1, 6586/8 a 6590 v k.ú. Miroslav.
21. U lesních pozemků dotčených stavbou bude požádáno o trvalé, resp. dočasné odnětí z PUPFL. Před realizací stavby dojde k majetkoprávnímu vypořádání u pozemků ve vlastnictví Lesů ČR s.p.
22. Před započítáním stavby je potřeba získat pravomocné rozhodnutí o trvalém a dočasném odnětí části lesních pozemků, kde budou probíhat stavební práce dle § 15, 16 a 17 lesního zákona a vyhlášky č. 77/1996 Sb. o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa na dobu realizace stavby.
23. V dalším stupni projektové dokumentace bude aktualizována hluková studie.
24. Podrobné technické řešení předmětné stavby bude projednáno a odsouhlaseno s majetkovým správcem krajských silnic II. a III. třídy-Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje (SÚS JMK). Ke stavebnímu řízení bude předloženo konečné řešení budoucího užívání komunikace od rušené stávající křižovatky na Čejkovice po nové napojení směr na Čejkovice. Tento úsek by měl sloužit k přístupu na okolní zemědělské pozemky.
25. Na uvedenou stavbu byl vydán souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře 3,0920 ha v k.ú. Čejkovice u Znojma, 4,7004 ha v k.ú. Mackovice, 3,4488 ha v k.ú. Miroslav a 2,8150 ha v k.ú. Oleksovice a k dočasnému odnětí o výměře 0,2055 ha v k.ú. Čejkovice u Znojma a 0,0708 ha v k.ú. Miroslav. Za trvalé odnětí půdy ze ZPF nebudou v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. b) zákona stanoveny odvozy. Za dočasné odnětí půdy ze ZPF budou v souladu s ustanovením § 11 zákona předepsány odvozy ve výši stanovené podle přílohy zákona. V souladu s ust. § 9 odst. 9 zákona se výše odvodů za dočasně odňatou půdu o celkové výměře 0,2763 ha vymezuje orientačně ve výši 1762,88 Kč/rok. Odvozy za dočasně odňatou půdu ze ZPF budou hrazeny každoročně, až do doby protokolárního ukončení rekultivace.
26. V dokumentaci pro stavební povolení je nutné jednotlivé stavební objekty rozdělit podle příslušných povolujících stavebních úřadů se zakreslením dle přílohy č. 3 k vyhl.č. 104/1997 Sb. Žádost o stavební povolení podaná u KrÚ Jihomoravského kraje, odbor dopravní správy, bude obsahovat náležitosti a údaje dle ust. § 110 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Budou dodrženy normy ČSN 736101 „Projektování silnic a dálnic“, ČSN 736102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ a ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“. Tuto podmínku požadujeme zpracovat do podmínek územního rozhodnutí.
27. Vedení objízdných tras (SO 186) po silnicích II. a III. třídy bude v dalším stupni projektové dokumentace projednáno se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. (dále jen SÚS JMK).
28. Podrobnosti technického řešení SO 120 až SO 123 řešící přeložky silnic II. a III. třídy včetně nových okružních křižovatek na silnicích II. a III. třídy budou projednány a odsouhlaseny se SÚS JMK. Změny řešení silnic II. a III. třídy (SO 120 až SO 123) umístěné v rámci stavby mimo stávající silniční pozemky budou mít vypořádané majetkoprávní vztahy.
29. V místech připojení a křižovatek budou dodrženy předepsané rozhledové poměry bez překážek bránících rozhledu. Návrhové parametry pozemních komunikací, včetně oblouků připojení a křižovatek budou odpovídat průjezdnosti návrhového vozidla. Hospodářský sjezd ze silnice č. III/3974 v km 0,245 bude sloužit k zajištění dopravní obsluhy přilehlých, stávajících pozemků a od silnice bude stavebně oddělen přejezdovým obrubníkem. Výsadba stromů podél silnice I/53 bude řešena především v úsecích osazených svodidlem.

30. Technické parametry připojení k silnici I/53 včetně rozhledových poměrů budou v souladu se závaznou ČSN 736102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“, ČSN 736101 „Projektování silnic a dálnic“ a ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“. V místě připojení k silnici I/53 budou zajištěny předepsané rozhledové poměry dle platných předpisů a rozhledový trojúhelník musí být bez překážek bránících rozhledu. Stavební uspořádání v místech připojení k silnici I/53 musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkových vod na silnici.

31. V zájmovém území stavby se nachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě CETIN dle rámcové smlouvy mezi ŘSD a společností CETIN bude smlouva o realizaci překládky uzavřena s vybraným zhotovitelem stavby. Součástí výběrového řízení pro výběr zhotovitele stavby musí být předložený cenový návrh a současně návrh smlouvy o realizaci překládky. Na tyto přeložky bude zpracovaná samostatná projektová dokumentace. Na přeložky bude provedeno stavební řízení.

32. V zájmovém území stavby se nachází podzemní a nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN, podzemní a nadzemní NN společnosti E.ON Distribuce, a.s. Součástí stavby jsou objekty SO 410, SO 411, SO 412 a SO 430. Jedná se o přeložky vedení VN, NN a trafostanice. Přeložky budou provedeny na náklad investora stavby, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak. Na tyto přeložky bude zpracovaná samostatná projektová dokumentace. Na přeložky bude provedeno stavební řízení.

33. V lokalitě stavby se nachází vodovod ve správě VAS, a.s. divize Znojmo. Projektová dokumentace přeložky vodovodu pro stavební povolení bude zpracována oprávněným projektantem pro vodohospodářské stavby. Při výstavbě přeložek vodovodu bude zhotovitel postupovat dle platných ČSN, EN a v souladu s platnou legislativou. Je nutné při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi dodržet prostorovou normu ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Další stupeň projektové dokumentace přeložky vodovodu bude zpracován v souladu se standardy VAS. a.s. divize Znojmo. To znamená, že rozsah PD a veškeré armatury a tvarovky budou tyto standardy splňovat. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována dle výše uvedených podmínek a předložena k odsouhlasení VAS. a.s. divize Znojmo a ZSO VAK Znojensko.

34. V zájmovém území stavby se nachází VTL plynovod společnosti GasNet s.r.o. zast. GridServices s.r.o. Projektová dokumentace na přeložku VTL plynovodu a novou ochranu VTL plynovodu bude zpracována autorizovaným projektantem (viz zákon číslo 360/92 Sb. - oprávnění k projektování VTL plynárenských zařízení. V rámci stavby bude nadále postupováno v souladu s "Metodickým postupem, upravujícím proces přípravy a zřizování (výstavby) přeložky plynárenského zařízení v souvislosti se stavbami ŘSD", uzavřeným mezi GasNet, s.r.o. a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Veškeré práce spojené s úpravami na VTL plynovodech budou provedeny na náklady investora stavby komunikace - vyvolaná investice. Na tyto stavby bude zpracovaná samostatná projektová dokumentace. Na stavby bude provedeno stavební řízení.

35. V zájmové území stavby se nachází optické sítě společnosti itself s.r.o. Dojde k přeložení části vedení. Na tuto stavbu bude zpracovaná samostatná projektová dokumentace. Na stavbu bude provedeno stavební řízení.

36. V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy. Při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

37. V zájmovém území stavby se nachází podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě společnosti Optiline a.s. Dokumentace pro provádění stavby bude předložena společnosti OPTILINE k odsouhlasení (L. Albrecht, SITEL). Práce spojené s přeložením, manipulací nebo úpravou PV budou provedeny společností SITEL (servisní organizace spol. OPTILINE) včetně vypracování dokumentace pro provádění stavby na objednávku Stavebníka. Stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (příslušné povolení dle stavebního zákona, práva věcných břemen ap.). Na stavbu bude provedeno stavební řízení.

38. Stavebník je povinen již v době přípravy stavby oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR v Brně.

39. Toto územní rozhodnutí platí pět let od nabytí právní moci. Před uplynutím této lhůty lze požádat o prodloužení jeho platnosti.

40. Územní rozhodnutí pozbývá platnosti, pokud ve lhůtě platnosti nebylo vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru. Nebylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává. Nevzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo nebyla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Odůvodnění:

Podáním ze dne 2.10.2017 podal žadatel žádost na umístění výše uvedené stavby v k.ú. Čejkovice u Znojma, Mackovice, Miroslav a Oleksovice.

Žadatel doložil projektovou dokumentaci pro územní řízení. Projektová dokumentace obsahuje průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, výkresovou dokumentaci, záborový elaborát, podklady pro vynětí půdy ze ZPF, inventarizaci dřevin – dendrologický průzkum, SO 511, SO 512, migrační prostupnost stavby, biologický průzkum, chiropterologický průzkum vybraných profilů, ornitologický průzkum vybraných profilů, hlukovou studii, dopravně – inženýrské výpočty, odhad stavebních nákladů, situační výkresy, koordinační situační výkresy, dokladovou část a zprávu o zapracování podmínek a připomínek DOSS a vlastníků VDTI.

Žadatel během řízení dále doložil závěr zjišťovacího řízení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 ze dne 3.12.2009 č.j. JMK 145889/2009, vyjádření Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 6.9. 2016, č.j. JMK 135 184/2016, vyjádření Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, ze dne 17.6. 2014, č.j. JMK 46 112/2014, vyjádření Městský úřad Moravský Krumlov, Odbor životního prostředí, k projektové dokumentaci ze dne 2.8.2016, č.j. MUMK 13825/2016, koordinované stanovisko Městský úřad Znojmo, Oddělení právní a sekretariátu, ze dne 29. 7. 2016, č.j. MUZN 54166/2016, rozhodnutí o výjimce ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů vydaná podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, ze dne 27. 1. 2017, č.j. JMK 7469/2017, rozhodnutí o změně podmínky č. 3 rozhodnutí o výjimce ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů vydaná podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, ze dne 27.3.2017, č.j. JMK 47417/2017, závazné stanovisko k zásahu do VKP dle § 4 zákona č. 114/1992 Městský úřad Moravský Krumlov, Odbor životního prostředí, ze dne 10. 1. 2017 č.j. MUMK 600/2017, závazné stanovisko dle § 12 zákona 114/1992 Městský úřad Moravský Krumlov, Odbor životního prostředí, ze dne 9. 1. 2017 č.j. MUMK 529/2017, závazné stanovisko Městský úřad Znojmo, Odbor životního prostředí, ze dne 12.1.2017, č.j. MUZN 3247/2017, Povodí Moravy s.p. - stanovisko správce povodí ze dne 31.8.2016 č.j.PM38930/2014, Lesy ČR, s.p., Správa toků - oblast povodí Dyje, vyjádření ze dne 26.7.2016 č.j. LČR952/0033299/2016, vyjádření dle § 18 vodního zákona Městský úřad Moravský Krumlov, Odbor životního prostředí, ze dne 28.12.2016 č.j. MUMK 24438/2016, závazné stanovisko dle § 17 vodního zákona Městský úřad Moravský Krumlov, Odbor životního prostředí, ze dne 19. 1. 2017 č.j. MUMK 1360/2017, vyjádření podle ust. § 18 vodního zákona Městský úřad Znojmo, Odbor životního prostředí, ze dne 6.1.2017, č.j. MUZN 105824/2016, usnesení o zastavení řízení podle § 17 vodního zákona Městský úřad Znojmo, Odbor životního prostředí, ze dne 10.1.2017, č.j. MUZN 2235/2016, Moravský rybářský svaz, z.s., stanovisko ze dne 20. 7. 2016 č.j. 202/2016, Státní pozemkový úřad, vyjádření k trvalému záboru - územnímu a stavebnímu posouzení ze dne 18.1.2017 č.j. SPU 026996/2017, Státní pozemkový úřad, e-mailové doplnění k trvalému záboru - územnímu a stavebnímu posouzení ze dne 22. 9. 2017, Lesy ČR, s.p., Lesní správa Znojmo, aktualizace DUR ze dne 21.8.2017 č.j. LCR149/001114/2017, závazné stanovisko v souladu s ustanovením § 14 odst. 2 lesního zákona Městský úřad Znojmo, Odbor životního prostředí, ze dne 11. 7. 2016, č.j. MUZN 55696/2016, Ministerstvo ŽP OVSS VII Brno - vyjádření k PD ze dne 30. 6. 2016 č.j. 1510/560/16, 45570/ENV/16, Obvodní báňský úřad Brno, sdělení ze dne 1.7.2016 č.j. SBS 21572/2016/OBÚ-01/1,

Česká geologická služba, Správa oblastních geologů, stanovisko k DUR ze dne 20. 7. 2016 č.j. ČGS-441/16/1062*SOG-441/465/2016, závazné stanovisko Krajská hygienická stanice JmK, Závazné stanovisko ze dne 21. 5. 2014 č.j. KHSJM 17035/2014/ZN/HOK, sdělení Krajská hygienická stanice JmK, ze dne 7.7.2016 č.j. KHSJM 36213/2016/ZN/HOK, Ministerstvo zdravotnictví ČR, sdělení ze dne 21. 7. 2016 č.j. MZDR46463/2016-2/OZD-ČIL-Pr, Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Brně - konzultační vyjádření podle ust. § 32 zákona č. 20/1987., v platném znění ze dne 15. 7. 2016 č.j. NPÚ-371/51940/2016, Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Brno, v.v.i. ze dne 5.10.2016 č.j. ARUB/3584/16, závazné stanovisko k DÚR Ministerstvo dopravy ČR, ze dne 23. 8. 2016 č.j. 466/2016-910-IPK/4, vyjádření Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravní správy-detašované pracoviště Znojmo , ze dne 10. 10. 2016 č.j. JMK 141049/2016, nové vyjádření Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Odboru rozvoje dopravy ze dne 16. 11. 2016 č.j. JMK 141243/2016, stanovisko Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, z hlediska linkové osobní dopravy ze dne 28. 4. 2014 č.j. JMK 48402/2014, vyjádření Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravní správy-detašované pracoviště Znojmo , ze dne 14. 5. 2014 č.j. JMK JMK 46118/2014, závazné stanovisko z hlediska řešení silnic II. a III. třídy Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor rozvoje dopravy, ze dne 22. 2. 2017 č.j. JMK 12254/2017, Policie ČR, Krajské ředitelství policie JmK, Odbor služby dopravní policie ze dne 25. 7. 2014 č.j. KRPB-100420-1/ČJ-2014-0600DP-SED, Policie ČR, Krajské ředitelství policie JmK, Odbor služby dopravní policie ze dne 8. 8. 2016 č.j. KRPB-102393-1/ČJ-2016-0600DP-TICH, Policie ČR, Krajské ředitelství policie JmK, Územní odbor Znojmo, DI, ze dne 11.7.2016 č.j. KRPB 161755/ČJ-2016-061306, rozhodnutí o zvláštním užívání silnice Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravní správy, ze dne 2. 2. 2017 č.j. JMK 18440/2017, zastavení řízení v žádosti o povolení zvláštního užívání komunikací Městský úřad Znojmo, Odbor dopravy, ze dne 23. 1. 2017, č.j. MUZN 6018/2017, rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací Městský úřad Moravský Krumlov, Odbor dopravy, ze dne 24.1.2017, č.j. MUMK 1543/2017, rozhodnutí o připojení Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravní správy, ze dne 2. 2. 2017 č.j. JMK 18450/2017, rozhodnutí o připojení místní a účelových komunikací Městský úřad Moravský Krumlov, Odbor dopravy, ze dne 24.1.2017, č.j. MUMK 1526/2017, rozhodnutí o povolení připojení na pozemní komunikaci Městský úřad Znojmo, Odbor dopravy, ze dne 1.2.2017, č.j. MUZN 8630/2017, sdělení k nabytí právní moci rozhodnutí o povolení připojení na pozemní komunikaci Městský úřad Znojmo, Odbor dopravy, ze dne 22.2.2017, č.j. MUZN 14725/2017, rozhodnutí o povolení zásahu do ochranného pásma komunikací Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, ze dne 19.9.2017 č.j. JMK 136398/2017, rozhodnutí o povolení zásahu do ochranného pásma komunikací Městský úřad Moravský Krumlov, Odbor dopravy, ze dne 6.9.2017 č.j. MUMK 16498/2017, stanovisko Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, ze dne 31. 7. 2014, č.j. 12051/2014, stanovisko Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, ze dne 4.8.2016, č.j. 11790/2016, vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor přípravy staveb, ze dne 28. 5. 2014 č.j. 001514/11300/2014, aktualizace vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor přípravy staveb, ze dne 12. 8. 2016 č.j. 008844/11300/2016, aktualizace vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 23. 8. 2016 č.j. 30/4.7./16-22200, stanovisko Kordis JMK, a.s., ze dne 13. 7. 2016, stanovisko Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 11. 7. 2016 č.j. 12150/2016-SZDC-OR BNO-OPS 92/16, sdělení existence inž. sítí Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, ze dne 7. 7. 2016 spis. zn. 67722/2016-8201-OÚZ-BR, závazné stanovisko Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, ze dne 18. 7. 2016 č.j. 73-388/2016-8201, závazné stanovisko Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, ze dne 19. 7. 2016 č.j. HSBM-10-72-4/7-POKŘ-2016, vyjádření Úřad městyse Prosiměřice, stavební úřad I. stupně, ze dne 1.8.2016 č.j. STÚPROS 480/16 - Šj., sdělení Městský úřad Hrušovany nad Jevišovkou, ze dne 20.7.2016 č.j. MUHR 5596/2016/STU1, vyjádření Městský úřad Miroslav, Odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 25. 7. 2016 č.j. 3109/2016-HI, stanovisko Obec Čejkovice, ze dne 15.5.2014 č.j. OUČ/117/14, stanovisko Obec Čejkovice, ze dne 21.7.2016, stanovisko Obec Mackovice, ze dne 1. 7. 2016 č.j. 297/2016/0Ú, vyjádření Město Miroslav, ze dne 29.6.2016 č.j. 2853/2016-Tr, stanovisko Městys Oleksovice, ze dne 12. 7. 2016 č.j. 73/2016, vyjádření Letecká amatérská asociace ČR, ze dne 10. 8. 2016, stanovisko Úřad pro civilní letectví, ze dne 13. 7. 2016 č.j. 006467-16-701, stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 19. 7. 2016 č.j. 097160054-8521, vyjádření Klub českých turistů, ze dne 12. 7. 2016 č.j. 198/16/Ma, CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ze dne 15. 8. 2016 č.j. 684205/16, CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, podmínky

ochrany vedení sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 17. 8. 2016 č.j. POS-71/16 Pok, E.ON Servisní, s.r.o., RODS Znojmo, Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a udělení souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu ze dne 18.8.2017 č.j. M40715-16200025

Vodárenská akciová společnost a.s., Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení na stavbu I/53 Lechovice - Miroslav, č.j. 2664 15 16, Správa majetku města Miroslavi, p.o. , Vyjádření k dokumentaci pro územní řízení "I/53 Lechovice - Miroslav" ze dne 21. 9. 2016, GasNet s.r.o. zast. GridServices s.r.o., Stanovisko k přeložce VTL plynovodu DN 150 ze dne 7. 9. 2017 č.j. 5001580095, GasNet s.r.o. zast. GridServices s.r.o., Stanovisko k úpravám a zabezpečení VTL plynovodu v místě křížení s budoucí komunikací ze dne 7. 9. 2017 č.j. 5001581215, ITSELF s.r.o. , Vyjádření ke stavbě ze dne 19.7.2016 č.j. 12/003424b, T-Mobile Czech Republic a.s., Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 10.8.2017 č.j. E27971/17 V, Optiline a.s., Vyjádření k existenci technické infrastruktury - podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě č.j. 1411701648 ze dne 11.08.2017, Vodafone Czech Republic, a.s., Vyjádření ze dne 10.8.2017 č.j. MW000006705952321, ELTODO-CITELUM, s.r.o., Vyjádření ze dne 7.7.2016, ČD - Telematika a.s., Vyjádření k existenci kom. vedení ze dne 20.6.2016, České radiokomunikace, a.s., Vyjádření k existenci podzemních sítí ze dne 15.8.2017 č.j.UPTS/OS/175886/2017, Dial Telecom, a.s., Vyjádření ze dne 10.8.2017 č.j. CR513705, GPL Company, s.r.o., Vyjádření k existenci sítí ze dne 5.7.2016, Telco Pro Services, a.s., Stanovisko ze dne 14.8.2017 č.j. 17/0266, SITEL, spol. s r.o., Vyjádření k existenci technické infrastruktury ze dne 10.8.2017, UPC Česká republika, s.r.o., Vyjádření ze dne 14. 7. 2016 č.j. 160172/N/CM, NET4GAS, s.r.o., Vyjádření ze dne 1.7.2016 č.j. 5326/16/OVP/N, ČEPS, a.s., Vyjádření ze dne 19.7.2016 č.j. 189/BRN/697/16/11330/29.6.2016/Za, ČEPRO, a.s., Sdělení ze dne 27.7.2016 č.j. 6619/16, Telia Carrier Czech Republic a.s., Vyjádření k existenci sítí ze dne 10.8.2017 č.j. 1311702159, COPROSYS, a.s., e-mailové sdělení ze dne 12.9.2016, AQUA PROJEKT CZ, s.r.o., Stanovisko k existenci sítí ze dne 12.9.2016, SWARCO TRAFFIC CZ, s.r.o. , Vyjádření ze dne 13.9.2016, ČEZ Distribuce, a.s., Vyjádření ze dne 26.9.2016, rozhodnutí povolení provedení stavby v ochranném pásmu silnice MěÚ Znojmo, odbor dopravy ze dne 9.10.2017 MUZN 79787/2017, závazné stanovisko MěÚ Moravský Krumlov, odbor životního prostředí, ze dne 9.10.2017 MUMK 18459/2017, Smlouva o přeložce zařízení distribuční soustavy č. 13009731 se společností E.ON Distribuce, a.s., Smlouva s vlastníkem technické infrastruktury o překládce SEK se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Smlouva o vypořádání některých práv a povinností související s realizací stavby přeložka DOK-ITSELF se společností itself s.r.o., závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí , odbor výkonu státní správy VII, ze dne 7.6.2018, pět smluv o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby s Městem Miroslav, smlouvu o vypořádání některých práv a povinností se společností Vodovody a kanalizace Znojemska, zájmové sdružení, souhlasné závazné stanovisko Ministerstvo obrany č.j. 3433-481/2018-1150 ze dne 17.7.2018, vyjádření správce toku Lesy ČR s.p. č.j. LCR 952/002910/2018 ze dne 4.7.2018, stanovisko Úřad pro civilní letectví č.j. 007426-18-701 ze dne 3.7.2018, stanovisko Telco pro Services, a.s. zn. 18/0240 ze dne 27.7.2018, vyjádření itself s.r.o. č. 14/001799-A ze dne 8.6.2018, vyjádření CETIN č.j. 677934/18 ze dne 26.7.2018.

Jelikož podaná žádost nesplňovala všechny náležitosti, stavební úřad vyzval žadatele výzvou ze dne 21.12.2017 k odstranění nedostatků žádosti a usnesením ze dne 21.12.2017 územní řízení přerušil. Po doplnění všech potřebných podkladů pro územní řízení stavební úřad přistoupil k zahájení řízení.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení dotčeným orgánům, účastníkům řízení a veřejnosti opatřením ze dne 3.9.2017. Územní řízení bylo vedeno veřejnou vyhláškou, neboť se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení (více jak 30 účastníků). K projednání žádosti bylo stanoveno ústní jednání na 9.10.2018. Ústního jednání se zúčastnil zástupce žadatele, zástupce ŘSD ČR, zástupce KHS ÚP Znojmo, zástupce SÚS Jihomoravského kraje, zástupce KrÚ Jihomoravského kraje, odbor dopravní správy a zástupce MěÚ Znojmo, odbor dopravy. Z ústního jednání byl sepsán protokol. Připomínky a námítky vznesené při ústním jednání byly začleněny do výrokové části rozhodnutí.

Okruh účastníků řízení byl zajištěn ve smyslu § 85 stavebního zákona, kdy stavební úřad vycházel z podání stavebníka, z výpisu z katastru nemovitostí a platného územního plánu obce Čejkovice, Oleksovice, Miroslav a Mackovice. Jako účastníci řízení byli přizváni vlastníci dotčených pozemků stavbou (parc.č. 1000, 1001, 1002, 1003, 1005, 1028, 1029, 1030, 1031, 1033, 1034, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1050, 1051, 1198, 1201, 1203, 1205, 1206, 1207, 1219, 1220, 1221, 1222, 1224, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 2222 v k.ú. Čejkovice u Znojma, parc.č. 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3399, 3420, 3421, 3424, 3426, 3437, 3491, 3492, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3526, 3527, 3529, 3530, 3547, 3558, 3561,

3562, 3565, 3566, 3570, 3571, 3572, 3573, 3574, 3576, 3577 v k.ú. Mackovice, parc.č. 2419/25, 2663/3, 2663/6, 2663/7, 2667/2, 2667/3, 2667/4, 2667/5, 2669/1, 2669/2, 2671/1, 2671/2, 2671/3, 2671/4, 2671/5, 2672/1, 2672/2, 2672/3, 2672/4, 2672/5, 2673/7, 2673/8, 2673/9, 2677/26, 2677/27, 2678, 2679, 2680, 2681/1, 2681/2, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2829, 2870, 2883, 2886, 2887/1, 2887/2, 2887/3, 2887/4, 2887/5, 2905, 2906/3, 2907/1, 2908, 2909, 2910/1, 2910/2, 2910/3, 2910/4, 2910/6, 2910/7, 2910/8, 2910/9, 2910/10, 2910/14, 2910/15, 2911, 2912/1, 2912/2, 2913/1, 2913/2, 2914/1, 2914/2, 2914/3, 2914/4, 2914/5, 2914/6, 2914/7, 2914/8, 2914/9, 2914/10, 2914/11, 2914/18, 2914/19, 2914/20, 2914/21, 2914/26, 2914/27, 2915/1, 2915/2, 2921, 2924, 3043, 5723, 5725, 5726, 5727, 5728, 5730/1, 5730/4, 5732, 5733, 5734, 5735, 5736, 6586/8, 6589/1, 6590, 6595 v k.ú. Miroslav, parc.č. 9476, 9512, 9513, 9519, 9521, 9523, 9529, 9538, 9542, 9545, 9546, 9550, 9552, 9554, 9572, 9578, 9588, 9594, 9600, 9608, 9613, 9617, 9623, 9646, 9654, 9663, 9671, 9685, 9691, 9694, 9699, 9711, 9712, 9717, 9723, 9735, 9745, 9751, 9754, 9759, 9761, 9768, 9775, 9788, 9791, 9991 v k.ú. Oleksovice), vlastníci sousedních pozemků nebo staveb (parc.č. 2663/8, 2687, 2688, 2689, 2880, 2879, 2878/2, 2877/1, 2876/1, 2876/2, 2875, 2871, 2915/2, 5730/3 v k.ú. Miroslav, parc.č. 3495, 3528 v k.ú. Mackovice, parc.č. 1035, 1036, 1049, 1017, 1018, 1019, 1020, 1199, 1200 v k.ú. Čejkovice u Znojma) a vlastníci dotčené technické infrastruktury (VAS a.s., divize Znojmo, GridServices s.r.o., E.ON Servisní, s.r.o., CETIN a.s., Správa majetku města Miroslavi, p.o., ITSELF s.r.o., Optiline a.s., T-Mobile Czech Republic a.s.).

Stavební úřad zkoumal především, zda je uvedený záměr v souladu s územními plány jednotlivých obcí, kterou stavba prochází. Uvedený záměr prochází katastrálními územími obcí Čejkovice u Znojma, Mackovice, Miroslav a Oleksovice. Tyto katastrální území nespádají pouze pod působnost zdejšího stavebního úřadu. Katastrální území obcí Čejkovice u Znojma a Mackovice spádají pod působnost MěÚ Hrušovany nad Jevišovkou, stavební úřad, katastrální území Miroslav spadá pod působnost MěÚ Miroslav odbor výstavby a katastrální území Oleksovice spadá pod působnost Úřadu městyse Prosiměřice, stavební úřad. MěÚ Miroslav, odbor výstavby, ve svých vyjádřeních ze dne 22.4.2014 a 25.7.2016 se stavbou souhlasí a neuvádí možný nesoulad s územním plánem Města Miroslav. MěÚ Hrušovany nad Jevišovkou, stavební úřad, ve svém sdělení ze dne 20.7.2016 přímo uvádí, že stavba je v souladu s územním plánem obcí Mackovice a Čejkovice. Zdejší stavební úřad posuzoval umístění stavby v souladu s platným územním plánem Městyse Oleksovice a zjistil, že navržená stavba je plně v souladu s územním plánem Městyse Oleksovice, neboť stavba je umístěna v území určeném jako plochy Ds1. Toto území je vymezeno pro dopravní infrastrukturu. Celá plocha je určena pro zkapacitnění stávající silnice I/53 a plochy pro umístění křižovatek s ostatními silnicemi. Dále stavební úřad provedl i formální kontrolu dalších územních plánů města Miroslav a obcí Čejkovice a Mackovice a zjistil, že stavba je v souladu s těmito územními plány.

Stavební úřad posuzoval uvedený záměr s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území. Stavba vede převážně ve stávající trase komunikace I/53. Pouze v obci Kašanec dochází ke změně trasy. Tato změna spočívá v odsunu silnice dále od přilehlých rodinných domů. V ostatních částech vede silnice v neobydlených částech. Navrhovaná stavba nijak nemění stávající charakter území a nemá ani vliv na architektonické a urbanistické hodnoty.

Stavba je i v souladu s požadavky stavebního zákona a s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavba je dopravně připojitelná a řeší úpravu napojení místních komunikací v Kašenci, mimoúrovňové křižovatky Mackovice, Oleksovice a zrušení stávajícího odbočení na Čejkovice. Po dokončení stavby by mělo dojít k větší bezpečnosti dopravy v daném úseku, kdy dojde především vybudováním mimoúrovňových křižovatek Mackovice, Oleksovice k odstranění stávajících křižovatek, kde se v současné době často stávají vážné dopravní nehody. Dále stavba řeší i odsun stávající komunikace od rodinných domů v obci Kašanec. Touto úpravou by mělo dojít k omezení hluchosti u těchto rodinných domů. Součástí stavby je vybudování protihlukových stěn na základě zpracovaných hlukových studií.

K stavbě byly doloženy výše uvedená závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy. Předložená projektová dokumentace pro územní řízení je zpracovaná v souladu s těmito závaznými stanovisky nebo s vyjádřením dalších účastníků řízení. Podmínky určené pro stavební řízení mohou být uplatněny ve stavebním řízení. Stavba je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Stavební úřad stanovil lhůtu platnosti územního rozhodnutí na pět let na žádost žadatele. Jedná se o

stavbu, která předpokládá před podáním žádosti o stavební povolení majetkoprávní vyrovnání s vlastníky pozemků dotčených stavbou. Ze zkušeností stavebního úřadu plyne, že se jedná o zdlouhavá jednání a proto vyhověl požadavku na platnost územního rozhodnutí na pět let, aby byl dostatečný prostor na projednání všech náležitostí potřebných ke stavebnímu řízení.

Na základě výsledku posouzení dokumentace a dokladů, dospěl stavební úřad k závěru, že vydáním územního rozhodnutí ani realizací stavby nedojde k omezení zájmů a to jak soukromých, tak i veřejných nad přípustnou míru a proto rozhodl tak jak je ve výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu a to podáním učiněným u Úřadu městysu Prosiměřice, stavebního úřadu. První den lhůty je den následující po dni oznámení.

Odvolání musí mít náležitosti dle ustanovení § 82 odst. 2 správního řádu a musí být podáno s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Podané odvolání má v souladu s § 85 odst.1 správního řádu odkladný účinek.

Ing. Šprencl Josef

vedoucí stavebního úřadu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Úřadu městysu Prosiměřice, Úřadu městysu Oleksovice, Obecního úřadu Mackovice, Obecního úřadu Čejkovice a MěÚ Miroslav, 15 den je posledním dnem oznámení.

Vyvěšeno dne:7.12.2018

Sejmuto dne:

Oznámení bylo zveřejněno přístupem umožňující dálkový přístup dne: 7.12.2018

Obdrží:

Účastníci řízení dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, Brno – zástupce ŘSD

Městys Oleksovice, Oleksovice 69

Obec Mackovice, Mackovice 49

Obec Čejkovice, Čejkovice 4

Město Miroslav, Nám. Svobody 1/1, Miroslav

Dotčené orgány státní správy:

KrÚ Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí a odbor dopravní správy

MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí, odbor školství, kultury a památkové péče a odbor dopravy

MěÚ Moravský Krumlov, odbor životního prostředí a odbor dopravy

Povodí Moravy s.p.

KHS ÚP Znojmo

HZS ÚP Znojmo

Ministerstvo dopravy ČR

Policie ČR, Krajské ředitelství policie JmK odbor služby dopravní policie

MěÚ Hrušovany nad Jevišovkou, stavební úřad

MěÚ Miroslav, odbor výstavby

Ministerstvo životního prostředí

Další účastníci řízení dle § 85 odst. 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 správního řádu:

Vlastníci dotčených pozemků stavbou parc.č. 1000, 1001, 1002, 1003, 1005, 1028, 1029, 1030, 1031, 1033, 1034, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1050, 1051, 1198, 1201, 1203, 1205, 1206, 1207, 1219, 1220, 1221, 1222, 1224, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 2222 v k.ú. Čejkovice u Znojma, parc.č. 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3399, 3420, 3421, 3424, 3426, 3437, 3491, 3492, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3526, 3527, 3529, 3530, 3547, 3558, 3561, 3562, 3565, 3566, 3570, 3571, 3572, 3573, 3574, 3576, 3577 v k.ú. Mackovice, parc.č. 2419/25, 2663/3, 2663/6, 2663/7, 2667/2, 2667/3, 2667/4, 2667/5, 2669/1, 2669/2, 2671/1, 2671/2, 2671/3, 2671/4, 2671/5, 2672/1, 2672/2, 2672/3, 2672/4, 2672/5, 2673/7, 2673/8, 2673/9, 2677/26, 2677/27, 2678, 2679, 2680, 2681/1, 2681/2, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2829, 2870, 2883, 2886, 2887/1, 2887/2, 2887/3, 2887/4, 2887/5, 2905, 2906/3, 2907/1, 2908, 2909, 2910/1, 2910/2, 2910/3, 2910/4, 2910/6, 2910/7, 2910/8, 2910/9, 2910/10, 2910/14, 2910/15, 2911, 2912/1, 2912/2, 2913/1, 2913/2, 2914/1, 2914/2, 2914/3, 2914/4, 2914/5, 2914/6, 2914/7, 2914/8, 2914/9, 2914/10, 2914/11, 2914/18, 2914/19, 2914/20, 2914/21, 2914/26, 2914/27, 2915/1, 2915/2, 2921, 2924, 3043, 5723, 5725, 5726, 5727, 5728, 5730/1, 5730/4, 5732, 5733, 5734, 5735, 5736, 6586/8, 6589/1, 6590, 6595 v k.ú. Miroslav, parc.č. 9476, 9512, 9513, 9519, 9521, 9523, 9529, 9538, 9542, 9545, 9546, 9550, 9552, 9554, 9572, 9578, 9588, 9594, 9600, 9608, 9613, 9617, 9623, 9646, 9654, 9663, 9671, 9685, 9691, 9694, 9699, 9711, 9712, 9717, 9723, 9735, 9745, 9751, 9754, 9759, 9761, 9768, 9775, 9788, 9791, 9991 v k.ú. Oleksovice.

Vlastníci sousedních pozemků parc.č. 2663/8, 2687, 2688, 2689, 2880, 2879, 2878/2, 2877/1, 2876/1, 2876/2, 2875, 2871, 2915/2, 5730/3 v k.ú. Miroslav, parc.č. 3495, 3528 v k.ú. Mackovice, parc.č. 1035, 1036, 1049, 1017, 1018, 1019, 1020, 1199, 1200 v k.ú. Čejkovice u Znojma.

Vlastníci dotčené technické infrastruktury VAS a.s., divize Znojmo, GridServices s.r.o., E.ON Servisní, s.r.o., CETIN a.s., Správa majetku města Miroslavi, p.o., ITSELF s.r.o., Optiline a.s., T-Mobile Czech Republic a.s.